CJ LOGISTICS
NET-ZERO REPORT 2022

CJ대한통운

기후변화 대응 보고서



CJ 대한통운

Copyright© All Rights Reserved by CJ LOGISTICS

We Deliver the Sustainable Future



CJ LOGISTICS NET-ZERO REPORT 2022

CJ대한통운 기후변화 대응 보고서

CONTENTS

01 COMMITMENT (Net-Zero 선언 배경)

02 온실가스 배출현황

03 Scope 3 배출량 분석

04 탄소감축을 위한 목표선언

05 주요 감축 수단

06 연도별 세부 감축 방안

07 기후변화 적응 체계

08 거버넌스 구성

CJ 대한통운

COMMITMENT

Net-Zero 선언 배경

CJ대한통운은 글로벌 SCM 솔루션 기업으로서 물류의 지속가능한 미래를 만들기 위해
환경적, 사회적 선순환 가치 창출을 선도하는 기업이 되겠습니다.



WE DELIVER THE SUSTAINABLE FUTURE

CJ 대한통운

COMMITMENT

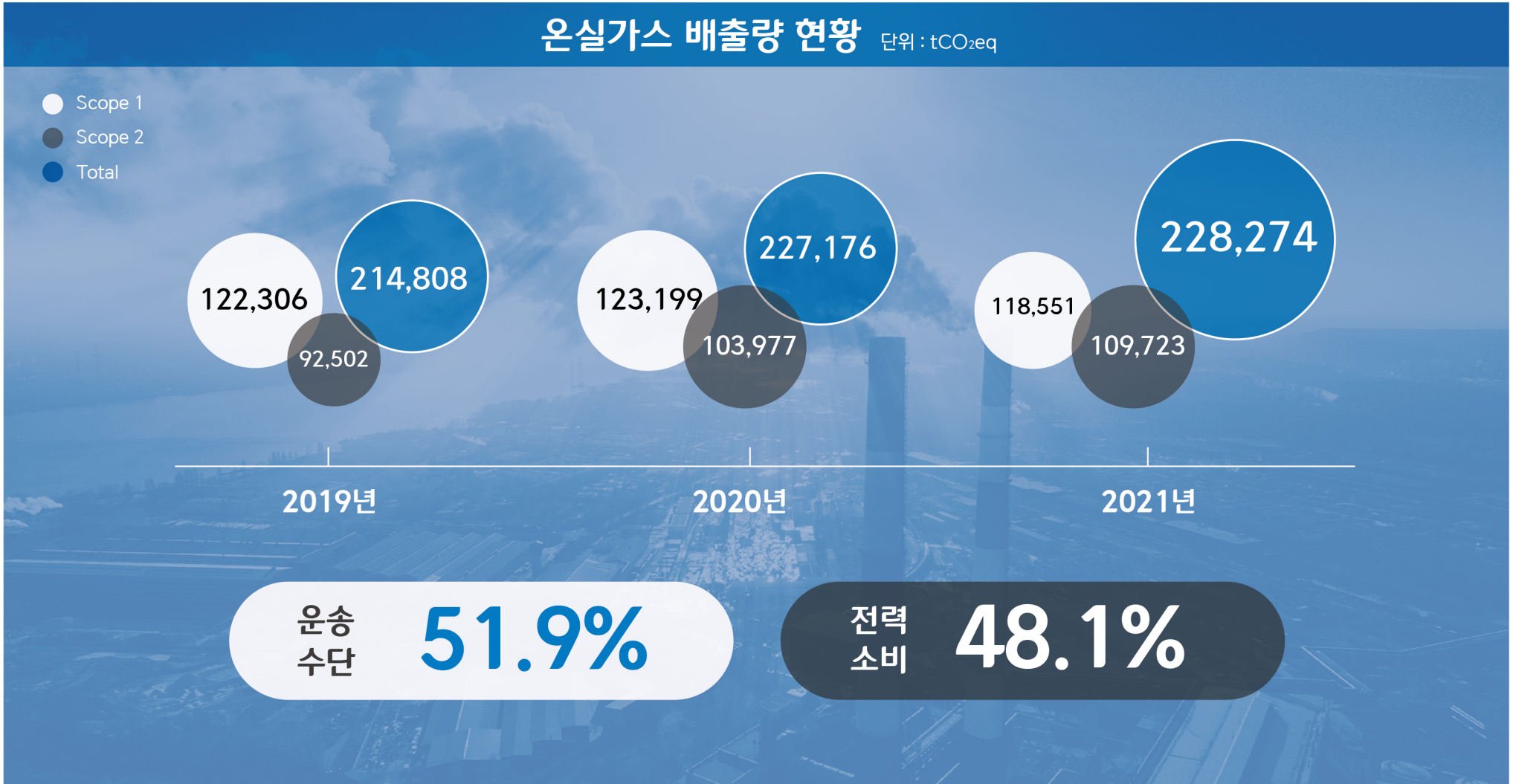
Net-Zero 선언 배경

기후변화가 국제사회의 주요 이슈로 제기되면서 기후변화로 인한 리스크(위험)을 인식하고, 재무적 영향을 관리할 필요성을 느끼고 있습니다.
또한, 온실가스 목표관리제도, 배출권 거래제도 등 정부 규제의 가속화와 에너지 패러다임 변화의 움직임이 일어나면서 기업의 기후변화 대응이
중요한 과제로 요구되고 있습니다. CJ대한통운은 국제사회의 목표 달성에 동참하고, 저탄소 비즈니스로의 전환 기회를 창출하기 위해 노력하고자 합니다.



온실가스 배출현황

CJ대한통운의 2021년 국내 탄소배출량은 약 228,274tCO₂eq입니다.
물류기업의 특성 상 화물차 등 운송수단 사용에 따른 배출량(Scope1)이 약 11.8만tCO₂eq로 가장 높은 비중을 차지하고 있으며,
물류센터 등 건물에서 사용하는 전력 소비에 따른 배출량(Scope2)도 약 11.0만tCO₂eq의 배출량이 발생하고 있는 것으로 확인되었습니다.



SCOPE 3 배출량 분석

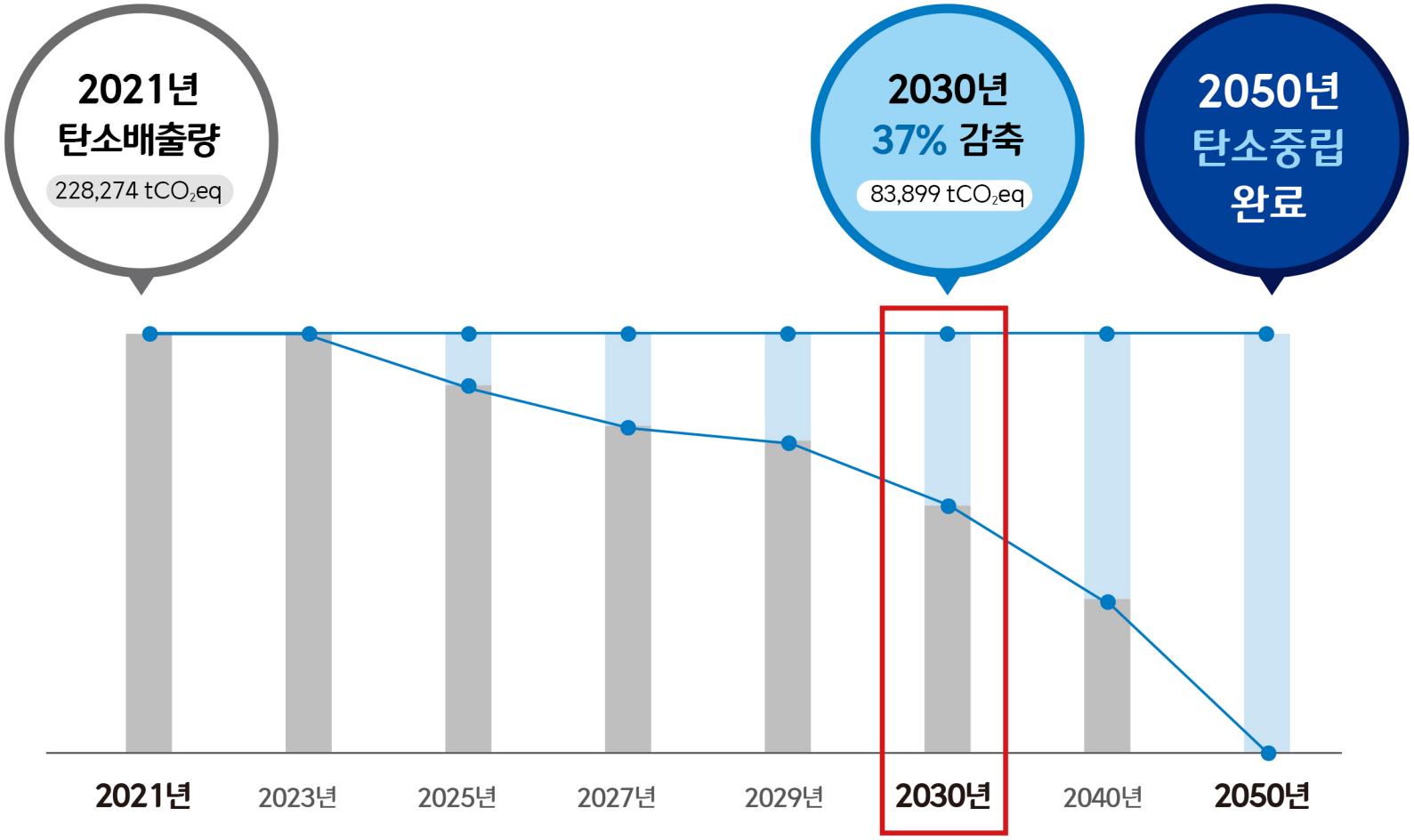
공급망에 대한 배출량 관리 중요성이 확대됨에 따라 Scope 3 배출량에 대한 측정 및 공개 요구가 확대되고 있습니다.
이에 CJ대한통운은 2021년 데이터를 기반으로 원재료 조달, 수송 및 물류, 제품 사용 및 폐기 등 비즈니스의 가치 사슬에서 발생하는 간접 배출량인 Scope 3를 최초로 측정하였으며, 향후 지속적으로 관리하고자 합니다.

산정 항목	산정 범위
구매물품과 서비스	물류서비스 제공을 위해 구매한 물품의(포장재:박스) 탄소배출량 산정
	건설서비스 제공을 위해 사용한 자재(철근, 단열재 등)의 탄소배출량 산정
자본재	당사 운영을 위해 구매한 사무용품의 탄소배출량 산정
연료 및 에너지 관련 활동	Scope 1,2의 사용한 연료의 생산 과정에서 발생하는 탄소배출량 산정
운송 및 배송	협력사가 당사 서비스 제공을 위해 사용한 연료에 따른 탄소배출량 산정
폐기물 발생	서비스 제공 중 발생하는 폐기물(일반 및 건설폐기물)의 탄소배출량 산정
국내외 출장	국내외 출장 시 이용한 운송수단, 거리를 활용하여 탄소배출량 산정



탄소감축을 위한 목표선언

CJ대한통운은 탄소감축 목표수립을 위해 건물 및 차량 투자 계획을 반영하여 배출량을 전망하였으며
다양한 탄소감축 활동 벤치마킹 및 CJ대한통운의 현황분석을 기반으로 온실가스 감축을 위한 전략을 도출하였습니다.
이번 기후변화대응보고서를 통해 대외선언을 시작으로 전사 대응체계를 구축하고, 본격적 탄소배출량 감축을 위해 실행력을 강화하여
2030년까지 2021년 대비 탄소배출량을 37% 감축하고, 2050년 탄소중립을 완료하고자 합니다.



주요 감축 수단

CJ대한통운은 사업 비즈니스를 검토하여 기후변화에 대응하기 위한 전략을 수립하였습니다.
주요 배출원인 운송수단의 친환경 수단으로의 전환 및 TES 기술 기반의 최적경로 운송체계 구축을 통해
연료효율성을 제고하고자 합니다. 그리고 물류센터를 중심으로 탄소배출을 저감하기 위한
단계적 재생에너지 전력 도입, 건물 에너지 효율 솔루션을 도입하여 물류혁신을 통해
사업장 온실가스 감축 성과를 창출하는데 기여하고, 다양한 저감방안을 도출하여
배출을 줄이기 위한 노력을 지속적으로 추진할 것입니다.



차량	운송 효율화 Efficient Mobility	LOGISTICS EFFICIENCY WITH ECO-DRIVING	• 운송 효율화 개선 및 탄소저감 장치 설치를 통한 탄소배출 저감
	친환경 운송수단 Eco-friendly Mobility	CARBON-FREE LOGISTICS WITH ECO-FRIENDLY TRANSPORTATION	• 전기, 수소차 등 친환경 운송수단으로의 전환을 통한 탄소제로 운송체계 구축
시설	건물 에너지 효율화 Smart Facility	SMART FACILITY FROM AI, IOT TECHNOLOGY	• AI, IoT 등 4차 산업 기술을 활용한 스마트 건축물 구축 • 건축물 에너지 소비 효율화
	재생에너지 도입 Sustainable Energy	NET-ZERO BUILDING WITH RENEWABLE ENERGY	• 재생에너지 전환을 통한 탄소제로 빌딩 구축 • 태양광 설비 설치, 인증서 및 녹색요금제 구매

연도별 세부 감축 방안

친환경 물류체계 구축을 위해 기존 운송수단에 대한 친환경 운송수단 전환이 필요합니다.
CJ대한통운은 운송수단의 에너지 효율성 제고를 위해 2030년까지 기술 및 장치 설비를 통한 감축을 계획하고 있습니다.
아울러 지속가능한 에너지 전환을 위해 안정적 재생에너지를 조달 할 수 있는 환경을 조성하고, 석탄, 석회석 등 취급 물자의 특성에 따른
탄소 다배출 사업장은 향후 탄소규제에 따른 비즈니스 전환 시점에 시설의 에너지 ZERO화를 추진하고자 합니다.

연도별 목표

2023

1TON 이하 차량 전기차 전환
(승용차, 승합차, 화물차 순으로 교체)

태양광 설비 설치
건물 지붕, 주차장, 유휴부지를 활용하여 태양 발전 설비 설치
기존 태양광 대여설비 회수 및 부족분 추가설치

2030

3~5톤급 화물차량 수소차 전환

비즈니스 전환 시점을 고려한 시설 에너지 ZERO화 추진
석회석 부두 전환 / 석탄사업소 전환

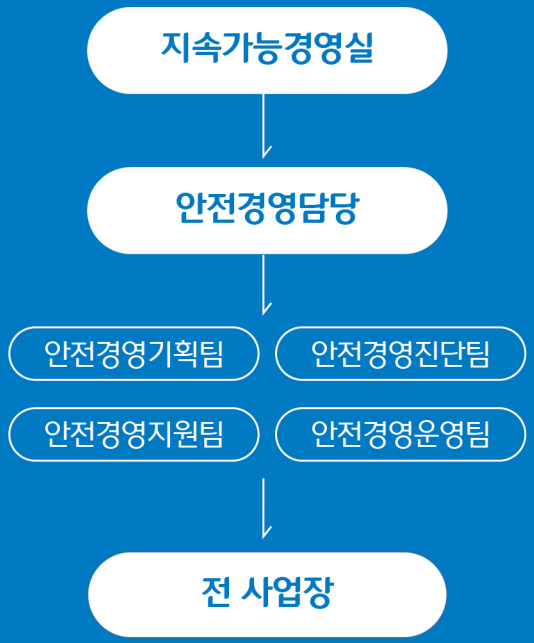
2040

'30년 이후 단계적 수소트럭 전환

기후변화 적응 체계

지구 온도 변화 시나리오를 기준으로 기온 상승에 따른 기상이변이 발생했을 때 예측되는 리스크를 바탕으로 위기대응을 위한 프로세스를 정립하였습니다.
CJ대한통운은 기후변화로 인한 리스크 발생 가능성을 최소화하기 위해 사전대응을 위한 EHS시스템을 도입하여 대응 체계를 강화하였으며,
리스크 발생 시 즉각적 대응을 위한 사고보고 시스템은 빠른 후속조치 실행을 지원하고 있습니다.

물리적 RISK 대응체계



폭염, 태풍, 한파 등 기후변화로 인한 Risk를
사전 예방하기 위하여 각 테마별 Guide 및 체크리스트를
사전에 배포하여 사업장별 점검을 실시하고 결과에 대한
조치사항을 Audit을 통해 점검하고 있습니다.

사전 대응(EHS시스템)



재발 방지 대책 수립 및 이행

태풍, 폭염 등 재해로 인한 물리적 위험을 파악하고
향후 재발 방지를 위한 대책 수립 및 이행을 통해
재무적 영향을 최소화하기 위해 노력하고 있습니다.

후속 대응(사고보고공유시스템)

사고 발생 시 즉각적으로 사고보고공유시스템을
통해 상황을 보고 및 전파하고 사고유형 및
등급에 따른 후속조치를 실행합니다.

거버넌스 구성

기후변화 대응을 위한 지배구조

CJ대한통운은 ESG의 리스크 관리 전략을 심의하고 ESG 리스크 전반을 관리하기 위해 2021년 5월, 이사회 산하 ESG위원회를 새롭게 신설하였습니다. ESG위원회 산하에 경영협의체와 실무협의체를 구성하여 운영하고 있으며, 정기 보고를 통해 기후변화 대응을 위한 노력을 지속하고 있습니다. CJ대한통운의 기후변화 대응 활동은 탄소배출량 및 에너지 사용 저감 활동 등과 연계되어 있으며, 기후변화 대응 관련 주요 안건에 대해서는 이사회에서 의사결정이 이루어지고 있습니다.



GOVERNANCE